

Cahier des charges type

Système de chemin de câbles Tôle – P31 Auto[®]ZM

Pour les environnements exigeants, classes de corrosion C2, C3, C4 (selon les normes ISO 9223 & ISO 12994-2)

Le cheminement des câbles sera effectué avec le système de **chemins de câbles en tôle perforée, pré-éclissé, portée 2 m, à bord sécurité, 850h BS P31 Auto[®] ZM** de Marque **LEGRAND CABLE MANAGEMENT[®]** ou équivalent.

Il sera certifié conforme à la Norme de système de chemins de câbles Européenne NF EN 61-537 (*)

Les hauteurs des ailes seront de 25, 50 ou 100 mm.
Les largeurs utilisées seront comprises entre 50 et 600mm.

Les longueurs de 3 m seront pré-éclissées pourvues d'éclisses automatiques.

Les accessoires de raccordement tels que coudes, montées ou descentes emboitables (M/F), emballés dans les packings Wrapeasy[®], économes en matières premières et limitant les rejets de CO², seront **pliés soudés en 1 seule pièce**. Ils permettent de garantir un rayon de courbure constant et de ne pas blesser les câbles lors de leur mise en œuvre.

Les consoles seront déterminées suivant les charges à transporter et pourront être espacées de 2 m (CPS P2000)

Un passe câbles coupe-feu de type EZ-PATH[®] (E240 selon EN 13501-2) ou équivalent est recommandé pour sécuriser les traversées de parois

(*) Critères de la Norme NF EN 61-537	Caractéristiques P31 Auto [®] ZM
Classe de corrosion selon ISO9223 & ISO1299-2	C2-C3-C4
Classe produit selon EN 10244-2	Classe 8
Classement au feu selon DIN 4102-12	E90
Continuité Electrique	< 5 mΩ/m
Tenue au brouillard salin EN ISO 9227	850 h